

COMPTE RENDU DE LA RÉUNION DU 27/03/2019

N° 02

AFFAIRE : ADMINISTRATION COMMUNALE DE NIEDERANVEN			17/321 + 16/659 + CODE : 17/441 – 19CSO6145	
OBJET : PAP Kazenheck – Op de Wolléken à Niederanven			LIEU : AC Niederanven	
FAIT PAR : JACDOS / cahe			FAIT LE : 18/04/2019	
SOCIÉTÉ :	NOM :	E-MAIL / FAX :	PRÉSENT :	DIFF. :
ADMINISTRATION COMMUNALE DE NIEDERANVEN				
<i>Collège des bourgmestre et échevins</i>	Monsieur R. WEYDERT	secretariat@niederanven.lu	■	■
	Monsieur J. SCHILTZ	secretariat@niederanven.lu	■	■
	Monsieur F. TERNES	secretariat@niederanven.lu	■	■
<i>Secrétariat</i>	Monsieur C. JACOBY	charles.jacoby@niederanven.lu	■	■
<i>Service technique</i>	Monsieur A. WAGNER	alain.wagner@niederanven.lu	■	■
	Monsieur A. NAGEL	andre.nagel@niederanven.lu	■	■
ADMINISTRATION DES PONTS ET CHAUSSEES				
<i>Direction</i>				
	Monsieur R. FOX	roland.fox@pch.etat.lu	■	■
	Monsieur G. DIDIER	gilles.didier@pch.etat.lu	■	■
	Monsieur P. MANGEN	paul.mangen@pch.etat.lu	■	■
<i>Division de la voirie de Luxembourg</i>				
	Monsieur L. WOLTER	laurent.wolter@pch.etat.lu	■	■
	Monsieur P. KNAFF	philippe.knaff@pch.etat.lu	■	■
<i>Division de la mobilité durable</i>				
	Monsieur T. SCHWARTZ	thierry.schwartz@pch.etat.lu	□	■
BUREAU D'ETUDES WW+				
	Monsieur L. WAGNER	l.wagner@wwplus.lu	□	■
	Monsieur M. HILLESHEIM		□	■
	Monsieur C. HOLDERLE		□	■
SCHROEDER & ASSOCIÉS S.A.				
	Monsieur J.-L. WEIDERT	jean-luc.weidert@schroeder.lu	■	■
	Monsieur J. DOSTERT	jacques.dostert@schroeder.lu	■	■
	Monsieur D. BAUM	daniel.baum@schroeder.lu	□	■



I. Objectif de la réunion

L'objectif de la réunion, qui a été organisée par l'administration communale de Niederanven, était de discuter avec les responsables de l'Administration des Ponts et Chaussées les sujets relatifs au trafic et à la mobilité dans la commune de Niederanven. Le présent compte-rendu se limite pourtant aux sujets en relation directe avec le bureau d'études Schroeder & Associés S.A., à savoir :

- PAP « Kazenheck – Op de Wolléken » à Niederanven;
- Axe cycliste sur la N1 à Niederanven ;
- Demande de limiter la vitesse à 30km/h sur un tronçon du CR132 à Oberanven
- Mesures d'apaisement de trafic sur le CR132 à Ernster

II. PAP « Kazenheck – Op de Wolléken »

Suite à la réunion de concertation entre le bureau d'études Schroeder & Associés S.A. et les responsables de l'Administration des Ponts et Chaussées en date du 6 novembre 2018, les études concernant les accès du futur PAP sur le réseau routier étatique ont été approfondies. L'objectif était d'analyser la possibilité d'éliminer l'accès principal sur la N1 à l'entrée en localité et d'utiliser plutôt l'accès à la hauteur de la maison 215 [parcelle « Manderscheid »] comme futur accès principal. Le bureau d'études a réalisé une analyse géométrique détaillée de cet accès.

Malgré la faisabilité technique, une telle modification aurait un impact non négligeable sur la hiérarchie routière actuelle du PAP et entre en conflit avec les conditions imposées e.a. par le Ministère de l'Environnement [obligation d'instaurer une percée verte dans le quartier]. En plus, l'obtention des emprises nécessaires [parcelle « Manderscheid »] ne peut pas être garantie actuellement. Il est toutefois recommandé d'aménager, dans la mesure du possible, un raccord du PAP à la N1 pour les piétons et les cyclistes à la hauteur de la parcelle « Manderscheid ».

Suite aux effets négatifs pour le PAP, le bureau d'études propose de garder la proposition initiale qui prévoit l'accès principal à la hauteur de l'entrée en localité, mais d'adapter le projet en fonction des remarques de l'Administration des Ponts et Chaussées en novembre 2018.

Les points suivants ont été discutés :

- L'entrée en localité est réaménagée suivant les normes actuelles en vigueur [RAST, 2006] afin d'apaiser au maximum le trafic entrant à Niederanven. L'accès du PAP à la N1 se situe à 66m de la future position de l'entrée en localité. La géométrie a été contrôlée au moyen de courbes de giration et les distances de visibilité ont été vérifiées. M. Wolter approuve le principe global du réaménagement, mais insiste sur l'importance d'un apaisement du trafic entrant sur la N1 à Niederanven et suggère un affinement des études.
- Le projet intègre un rétrécissement du gabarit routier de la N1 à 6,50m et l'intégration d'un axe cycliste. Le raccord à la rue Goesfeld [Zone 30km/h] est réaménagée et la voie tournante à gauche sur la N1 est supprimée. La position du passage pour piétons et cyclistes projeté qui traverse la N1 est à revoir [distances de visibilité insuffisantes].
- M. Wolter approuve la proposition de garantir l'accès aux champs agricoles via le PAP Kazenheck pour éviter le détour via la N1 [route à 3 voies] de tracteurs et de machines agricoles et un manœuvre dangereux du tournant à gauche y résultant.
- Selon M. Wolter, l'aménagement de l'accès principal à la hauteur de l'entrée en localité ne rend plus nécessaire le second accès pour les véhicules motorisés à la hauteur de la parcelle « Manderscheid ».
- Sur la demande de l'Administration des Ponts et Chaussées en novembre 2018, les bornes escamotables dans la rue des Bois et la rue Belle-vue sont déplacées vers la hauteur de la limite construite actuelle.

Par la suite, le bureau d'études présente brièvement les résultats d'une analyse détaillée pour l'installation de feux tricolores sur le carrefour N1 / CR132 et recommande de se limiter dans un premier temps à une signalisation à feux tricolores sur la partie N1 / rue de Munsbach (CR132). Toutefois, l'étude doit être présentée de manière plus détaillée à la Division de Mobilité Durable [T. Schwartz] en vue d'un accord de principe.

III. Axe cycliste sur la N1 à Niederanven

Le bureau d'études présente l'état actuel de l'étude pour le réaménagement de la N1 et l'intégration d'un axe cycliste sur la N1 entre les localités de Roodt-sur-Syre et Senningerberg. Il est rappelé que cette étude de faisabilité approfondie devrait

également permettre d'évaluer le futur statut de la piste cyclable [piste cyclable nationale [PC4] ou piste cyclable communale/régionale].

La décision définitive sur ce point est visé pour fin juin après une concertation finale entre l'Administration des Ponts et Chaussées et les communes de Niederanven et Betzdorf.

IV. Demande de limiter la vitesse à 30km/h sur un tronçon du CR132 à Oberanven

Les responsables de l'Administration des Ponts et Chaussées informent la commune que leur demande de principe pour limiter la vitesse à 30km/h sur le CR132 [rue Andethana] à Oberanven est avisée négativement par le Groupe de Travail interministériel suite au manque de flux piétonniers et de points d'intérêts.

Il est proposé de recourir plutôt à des rétrécissements ponctuels au niveau des passages pour piétons et d'aménager éventuellement un plateau compatible avec une limitation de vitesse à 50km/h. Toutes ces mesures doivent être avisés par le groupe de travail « Apaisement de trafic sur la voirie étatique ».

V. Mesures d'apaisement de trafic sur le CR132 à Ernster

La commune a introduit le 22 janvier 2019 une demande de permission de voirie pour l'installation de coussins berlinois aux entrées en localité sur le CR132 à Ernster. M. Wolter fait remarquer que l'installation de coussins berlinois n'est autorisable que sur des tronçons de route ayant des charges de trafic modérées. Il est envisageable d'établir dans un premier temps une permission de voirie provisoire valable pour deux ans et d'aménager par la suite les coussins berlinois de manière constructive. Le groupe de travail « Apaisement de trafic sur la voirie de l'Etat » devra aviser la demande de la commune de Niederanven en vue d'une permission de voirie.